

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015)

Schema Atto di sottomissione

OGGETTO: Lavori urgenti per la ricostruzione del piano viabile e contenimento scarpate in corrispondenza del km 1+700 della S.P. 87 di Castoreale. - Codice intervento ME 048

(O.C.D.P.C. 435/2017 ex O.C.D.P.C. 257/2015)

IMPRESA : F.lli BARRESI COSTRUZIONI S.r.l.

CONTRATTO: in data 27.11.2018, n° 14468 di Rep., registrato a Messina il 03.12.2018 al n° 9686.

COD. CIG. : 757944323B

IMPORTO CONTRATTUALE al netto del ribasso d'asta del 29,7626 %:
€ 543.126,08

Direzione Lavori : Ing. Anna CHIOFALO

**ATTO DI SOTTOMISSIONE
E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI**

PREMESSO

- **che** il progetto esecutivo originario, redatto dall'Ing. A. Chiofalo e dai Geomm. S. Mufale e A. De Trovato, dipendenti della Città Metropolitana di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal R.U.P. Ing. A. Sciutteri con Parere n° 43 del 18.12.2017 e approvato con Disposizione n° 20 del 21.05.2018 del Dirigente Generale del D.R.P.C Sicilia, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 , di cui € 761.300,99 per lavori soggetti a ribasso contrattuali, € 8.408,06 per i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 230.290,95 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- **che** la gara in oggetto è stata celebrata il giorno 30.08.2018;
- **che**, in base ai risultati della stessa è stata proposta l'aggiudicazione dell'appalto all'impresa **F.lli BARRESI COSTRUZIONI S.r.l.** offerente il ribasso del 29,7626 % sull'importo a base d'asta;
- **che**, con Determinazione n° 1173 del 09.10.2018 il Dirigente competente ha approvato il verbale di gara aggiudicando l'appalto in parola all'impresa suddetta;
- **che** a seguito dell'aggiudicazione, il quadro economico è stato così rimodulato:

A) Lavori :

1) - Lavori soggetti a ribasso d'asta:	= € 761.300,99
a detrarre il Ribasso d'asta del 29,7626 %	: = € <u>226.582,97</u>
Totale lavori al netto	€ 534.718,02
2) - Sommano i costi per la sicurezza:	= € <u>8.408,06</u>
Sommano	€ 543.126,08

B) Somme a disposizione dell'Amm/ne :

1) - Per I.V.A. il 22 %	= € 119.487,74
2) - Per Spese Tecniche	= € 15.394,18
3) - Per Pubblicazioni e Avvisi ad Opponendum	= € 1.000,00
4) - Per Oneri conferimento a discarica compreso IVA	= € 4.000,00
5) - Per Polizze assicurative dipendenti e pagamento a fatture per spese di carattere strumentale ex art. 90 c. 5 ed art. 920 c. 7 bis del Codice dei Contratti	= € 4.500,00
6) - Per Indagini geognostiche, prove laboratorio, etc.	= € 31.265,18
7) - Per accantonamento di cui all'art. 133 c. 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006	= € 2.000,00
8) - Per Autorità di Vigilanza	= € 400,00
9) - per C.P.T. il 10 % del Ribasso d'asta	= € 22.658,30
10) - Imprevisti e arrotondamento	= € <u>2.395,60</u>
Totale somme a disposizione	= € <u>203.101,00</u>
IMPORTO NETTO PROGETTO	€ 746.227,08

C) Economie Contrattuali :

1) - Ribasso d'asta al netto competenze C.P.T.	= € 203.924,67
2) - Per I.V.A. sul ribasso d'asta	= € <u>49.848,25</u>

IMPORTO PROGETTO FINANZIATO € 1.000.000,00

- **che** il relativo contratto è stato stipulato in data 27.11.2018 al n° 14468 di Rep. e registrato a Messina in data 03.12.2018 al n° 9686

- **che** i lavori sono stati consegnati in data 09.11.2018, ai sensi dell'art 10 del C.d.A.

devono compiersi in 365 giorni, pertanto essere ultimati entro il 09.11.2020;

- **che** con Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n° 1 del 07.02.2019, registrato a Patti in data 16.04.2019 al n° 554, sono stati concordati i seguenti 4 (quattro) nuovi prezzi:

CONSIDERATO

- **che** nel corso dei lavori, dopo l'eliminazione e la regolarizzazione del versante franato, si è constatato che è stata necessaria una minore lunghezza dei banchi di muro su pali rispetto a quanto previsto in progetto e che questa ulteriore economia ha consentito di inserire elementi di dettaglio e di provvedere alla messa in sicurezza di un maggiore tratto stradale;

- **che** a tal uopo in data 26 settembre 2019 è stata redatta, ai sensi dell'art. 106, lettera c comma 1 e lettera b comma 2, del Dec. Lgs 50/2016, dal Direttore dei Lavori Ing. A. Chiofalo, una perizia di variante per l'importo netto dei lavori € 536.593,31, comprensivo dei costi per la sicurezza, pari ad € 8.408,06 oltre ad € 209.633,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 253.772,92 per economie contrattuali, come meglio si può evincere dal seguente quadro economico:

A) Lavori :

1) - Lavori al netto del ribasso d'asta:	= € 528.185,25
2) - Costi per la sicurezza:	= € <u>8.408,06</u>
Totale lavori al netto	€ 536.593,31

B) Somme a disposizione dell'Amm/ne :

1) - Per I.V.A. il 22 %	= € 118.050,53
2) - Per Spese Tecniche	= € 15.394,18
3) - Per Oneri conferimento a discarica compreso IVA	= € 20.800,00
4) - Per Indagini geognostiche, prove laboratorio, etc.	= € 32.605,25
5) - Per Autorità di Vigilanza	= € 375,00
6) - per C.P.T. il 10 % del Ribasso d'asta	= € 22.381,48
7) - Imprevisti e arrotondamento	= € <u>27,33</u>
Totale somme a disposizione	= € <u>209.633,77</u>
IMPORTO NETTO PERIZIA	€ 746.227,08



C) Economie Contrattuali :

- 1) - Ribasso d'asta al netto competenze C.P.T. = € 203.924,67
2) - Per I.V.A. sul ribasso d'asta = € 49.848,25

IMPORTO PROGETTO FINANZIATO € 1.000.000,00

- **che** detta Perizia di Variante è stata approvata in linea tecnica (ai sensi dell'art. 5 comma 3 della Legge Regionale 12/2011) dal RUP con provvedimento n° 54 del 1/10/2019;

- **che** con Determinazione n° _____ del _____ il Dirigente della III[^] Direzione - Viabilità Metropolitana ha approvato in linea amministrativa la Perizia di Variante relativa ai lavori di cui in oggetto per l'importo complessivo netto di € 746.227,08 all'interno delle somme già finanziate, restando € 253.772,92 quali economie contrattuali;

- **che** con nota n° _____ del _____ il RUP ha espresso il nulla osta alla stipula dell'atto integrativo al contratto ed ha trasmesso l'atto di sottomissione al Servizio Contratti;

PREMESSO QUANTO SOPRA

Gli odierni comparenti convengono e stipulano quanto appresso in unico contesto con la superiore narrativa, dichiarando di aver preso visione del "Codice di Comportamento" vigente e che per essi non sussiste il conflitto di interessi di cui alla legge 06.11.2012, n° 190.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

con il presente atto si conviene quanto segue:

ART. 1 – il Sig. *Il Sig. Giuseppe BARRESI, nato a Oliveri (ME) il 19.02.1961, C.F.: BRR GPP 61B19G G036I, nella qualità di Amministratore Unico dell'Impresa F.lli BARRESI COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale in Oliveri (ME), Via Rosate, 26 – P.IVA: 01529240838.*", aggiudicataria dei lavori in oggetto, presa visione della succitata Perizia di Variante, assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna, i lavori in essa previsti agli stessi patti e condizioni del contratto principale ed agli stessi prezzi ad esso allegati, oltre a quelli che si concordano con il presente atto che saranno anch'essi assoggettati al ribasso d'asta del **29,7626 %**

ART. 2 – Con il presente atto l'ammontare complessivo netto dei lavori, viene fissato in

€ 536.593,31 (euro Cinquecentotrentaseimilacinquecentonovantatre/31), di cui € 528.185,25 per lavori al netto del ribasso d'asta ed € 8.408,06 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, con un minore importo netto, rispetto al contratto Rep. n° 14468 di Rep del 27.11.2018 di €. 6.532,77

ART. 3 – Il termine per l'ultimazione dei lavori rimane invariato.

ART. 4 - Di rinunciare espressamente all'eventuale "equo compenso" di cui al comma 6, art.10 del Capitolato generale d'Appalto (DM n°145/ 19.04.2000);

ART. 5 - Di accettare che i lavori previsti nella Perizia di Variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

ART. 6 – Con il presente atto, il legale rappresentante dell'Impresa dichiara di accettare i sottoelencati n. 13 nuovi prezzi, di cui N° 4 già concordati con la Direzione Lavori e dedotti dal Prezzario Regionale posto a base del progetto originario appaltato, dei restanti 9 Nuovi prezzi tre sono desunti da regolare Analisi e sei dedotti dal Prezzario Regionale.

ELENCO NUOVI PREZZI

N.P. 1 – (1.1.5.1) - Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del



comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.

- Prezzo di applicazione per ogni mc	€ 4,56
Percentuale manodopera	25 %

N.P. 2 – (3.1.2.5) - Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

- Per opere in fondazione per lavori stradali – C 25/30:

- Prezzo di applicazione per ogni mc	€ 137,90
Percentuale manodopera	5 %

N.P. 3 – (3.1.2.13) - Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola

d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

- Per opere in elevazione per lavori stradali – C 25/30:

- Prezzo di applicazione per ogni mc € 144,10

Percentuale manodopera 7 %

N.P. 4 – (4.1.2.13) – Palo trivellato gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusi soltanto i banchi di rocce compatte che richiedono l'uso dello scalpello, di lunghezza fino a 30 m, compreso ogni onere e magistero, il maggior volume del fusto e del bulbo, fino al 20 % in più rispetto al volume teorico, ogni attrezzatura inerente alla perforazione, confezione, di posizionamento e successivi spostamenti e rimozione dell'attrezzatura necessaria, ogni materiale, la mano d'opera occorrente, acqua, energia elettrica, qualsiasi macchinario e compresa l'estrazione del materiale, il paleggiamento, il carico sui mezzi di trasporto, lo scarico, fino ad una distanza non superiore ai 5 km, dei materiali di risulta, su aree da procurarsi a cura e spese dell'impresa, il tracciamento della palificata, il getto con impiego di pompa, comprese le camicie in lamiera di ferro recuperabili, la vibratura meccanica del calcestruzzo, anche in presenza d'armature metalliche, la scalpellatura delle testate per la lunghezza occorrente, compreso altresì l'onere del turbogetto da impiegare per l'intera lunghezza del palo ed ogni altro onere per dare l'opera completa compresi quelli derivanti da sospensioni nel funzionamento delle attrezzature per qualsiasi causa; escluso soltanto la fornitura e posa in opera dei ferri d'armatura. La lunghezza dei pali misurata dal piano raggiunto dai pali alla quota sommità della testa dei pali a scalpellatura avvenuta, alla quale arriveranno a congiungersi con le strutture sovrastanti; compreso altresì l'onere per la predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione del collaudo ai sensi del D.M. 14.11.2008, punto 6.4.3.7.2, questo ultimo a carico dell'Amministrazione come già indicato in premessa.

Man. Gall

- Formato da conglomerato cementizio – C 25/30 – diametro di 800 mm:

- Prezzo di applicazione per ogni ml € 122,40

Percentuale manodopera 9 %

N.P. 5 – (AN 1) - Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.

- Prezzo di applicazione per ogni mq e per ogni cm

di profondità

€ 4,56

Percentuale manodopera

17,22 %

N.P. 6 – (AN 2) - Fornitura e posa in opera di caditoia carrabile, realizzata in c. a. vibrocompresso per traffico pesante delle dimensioni interne di cm 60 x 60, l'eventuale fornitura e posa in opera di elemento di sopraelevazione di caditoia carrabile, realizzata in c. a. vibrocompresso per traffico pesante delle stesse dimensioni. E' compreso trasporto ed ogni altro onere per dare l'opera a perfetta

regola d'arte.

a) Caditoia carrabile

- Prezzo di applicazione per ogni caditoia posta in opera	€ 108,70
Percentuale manodopera	7,41 %

b) Elemento di sopraelevazione

- Prezzo di applicazione per ogni elemento posto in opera	€ 62,90
Percentuale manodopera	8,54 %

N.P. 7 – (AN 3) - Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione realizzato con elementi modulari in c. a. vibrocompresso per traffico pesante aventi dimensioni interne di 100 x 100 x 100, spessore delle pareti adeguato al carico da sopportare, compreso la malta cementizia, il trasporto, l'armatura metallica in rete elettrosaldada da ambo i lati, ed il conglomerato cementizio , per renderla solidale con la struttura prefabbricata, e quant'altro occorre per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.
Fornitura e posa in opera di solai carrabili per pozzetti prefabbricati, di altezza adeguata al traffico pesante della strada ed alle dimensioni del sottostante pozzetto di ispezione, con foro d'ispezione, compreso trasporto ed ogni altro onere per dare il solaio collocato a perfetta regola d'arte.

a) Pozzetto di ispezione

- Prezzo di applicazione per ogni pozzetto posto in opera	€ 339,40
Percentuale manodopera	7,91 %

b) Solaio carrabile

- Prezzo di applicazione per ogni solaio posto in opera	€ 249,60
Percentuale manodopera	10,75 %

N.P. 8 – (3.1.1.3) - Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove

M. G. M.

necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

- Per opere in elevazione con C 12/15

- Prezzo di applicazione per ogni mc	€ 133,80
Percentuale manodopera	10,00 %

N.P. 9 – (6.4.5.2) - Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.

- Prezzo di applicazione per ogni kg	€ 4,90
Percentuale manodopera	10,00 %

N.P. 10 – (6.6.1) - Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

- Prezzo di applicazione per ognuno	€ 134,60
Percentuale manodopera	31,00 %

N.P. 11 – (6.6.9) - Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnali rettangolari delle dimensioni di 27x80 cm, in lamiera di ferro di prima

scelta, dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestiti sulla faccia anteriore interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari.

- Prezzo di applicazione per ognuno € 42,50

Percentuale manodopera 11,00 %

N.P. 12 – (6.6.15.2) - Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

2) CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)

- Prezzo di applicazione per ognuna € 164,20

Percentuale manodopera 30,00 %

N.P. 13 – (11.5.1) - Verniciatura di cancellate, ringhiere e simili, con mano di antiruggine e due mani di colori ad olio o smalto. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, scartavetratura delle superfici e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

- Prezzo di applicazione per ogni mq € 22,80

Percentuale manodopera 51,00 %

ART. 7 - Ai fini fiscali si dichiara che l'importo dei lavori a misura, é pari ad € 536.593,31, al netto del ribasso d'asta del 29,7626 %, comprensivo degli oneri per

R. G. M.

l'attuazione dei piani di sicurezza, pari ad € 8.408,06, non subisce variazioni rispetto al contratto principale.

ART. 8 - Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Le spese del presente atto, copie occorrenti, diritti, registrazione e quant'altro necessario, nonché ogni onere derivante dall'estinzione delle obbligazioni nascenti dal presente contratto, sono per intero a carico della ditta aggiudicataria.

ART. 9 - Il presente atto, formato e stipulato in forma elettronica, è stato redatto mediante l'utilizzo ed il controllo degli strumenti informatici su 12 pagine e parte della pagina 13 a video. Lo stesso atto viene inviato mediante posta elettronica alla Ditta che, riconosciuto conforme alla propria volontà, lo sottoscrive con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s del Dec Lgs 82/2005, Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), e lo invia al Dirigente sopra nominato che appone la propria firma digitale e lo trasmette nuovamente alla Ditta tramite posta elettronica certificata o comunque con posta elettronica con avviso di ricevimento dalla quale risultino data ed ora certa di ricezione

Detto atto completo di allegati e sottoscrizioni digitali viene conservato nel seguente modo :

- il file viene custodito dal Dirigente Responsabile del Procedimento ; lo stesso file viene trasmesso all'appaltatore e viene custodito altresì dall'Ufficio Contratti che ne cura l'annotazione cronologica nell'apposita Rubrica dopo la sottoscrizione di entrambe le parti. Il numero e la data di annotazione in Rubrica dell'atto saranno assegnati al momento della trasmissione finale dell'atto stesso alla controparte e comunicati, con messaggio di posta elettronica certificata. In caso di controversie, messa in mora, o contestazioni, il soggetto che ne ha interesse presenterà istanza al Servizio Contratti affinché provveda alla registrazione. Ricorrendo tale eventualità, il soggetto interessato alla registrazione dovrà corrispondere le somme occorrenti per tale adempimento nonché quelle riferite a bolli e tasse. Il Servizio Contratti provvederà, entro e non oltre i successivi dieci giorni lavorativi a registrare detto atto e conseguentemente rilascerà relativa attestazione al soggetto che ha inoltrato richiesta di registrazione

Letto, approvato e sottoscritto

FRATELLI BARRESI COSTRUZIONI S.r.l.

Sig. Giuseppe BARRESI n. q.

F.LLI BARRESI COSTRUZIONI S.r.l.
L'Amministratore Unico
(Barresi Giuseppe)

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Dott. Francesco Gaetano ROCCAFORTE n.q. (firmato digitalmente)